

2020 OUTLANDER™ MAX DPS™ 570

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Двигатель Rotax® V-twin.
- Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™) с возможностью выбора режима движения.
- Вариатор с системой торможения двигателем.
- Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы.
- Передняя подвеска с двойными А-образными рычагами.
- Независимая задняя подвеска на продольных рычагах (ТТИ).
- Самоблокирующийся передний дифференциал Visco-Lok QE.
- Тяговое усилие — 590 кг.
- Мощность магнето — 500 Вт.
- Стальные багажные площадки с креплениями LinQ™, обеспечивающими возможность крепления дополнительного оборудования, общей грузоподъемностью 163,3 кг.
- Защищенное от попадания воды заднее багажное отделение объемом 10,9 л.
- Проработанная эргономика места пассажира.
- Регулируемые поручни пассажира.
- Разноуровневые подножки.



ДВИГАТЕЛИ

570

Тип	Rotax, V-образный, двухцилиндровый, жидкостного охлаждения, 48 л. с.
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (iTC)
Трансмиссия	Вариатор, P / R / N / H / L, стандартная система торможения двигателем 2WD/ 4WD с автоматической блокировкой переднего дифференциала Visco-Lok QE
Усилитель рулевого управления	Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Двойные А-образные рычаги Ход — 22,9 см
Передние амортизаторы	Гидравлические
Задняя подвеска	Независимая подвеска с продольными рычагами (ТТИ) Ход — 22,4 см
Задние амортизаторы	Гидравлические

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (214 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Вентилируемый тормозной диск (214 мм) с двухпоршневым гидравлическим тормозным механизмом

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Комбинация приборов	Многофункциональная комбинация приборов: спидометр, тахометр, одометр, счетчики пробега и моточасов, указатель уровня топлива, индикатор включенной передачи, индикатор режима работы трансмиссии, отображение диагностической информации, часы	Дополнительное оборудование	Электрическая розетка (пост. ток) на консоли, электрический разъем в задней части мотовездехода (15 А)
Световые приборы		Световые приборы	Две фары 35 Вт каждая/ стоп-сигналы
Сиденье		Сиденье	Модифицируемая багажная система (CRS)
Лебедка	Электрическая подготовка под установку лебедки	Противоугонная система	Цифровая кодируемая противоугонная система (DESS) с радиочастотным ключом.
Защитные элементы	недоступно		

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель	2 года
---------------	--------

Orange

КОЛЕСА И ШИНЫ

Передние шины	Carlisle Trail Wolf 25×8×12 дюймов
Задние шины	Carlisle Trail Wolf 25×10×12 дюймов
Колесные диски	12-дюймовые, стальные

МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Д × Ш × В	231×117×133 см
Колесная база	149,9 см
Дорожный просвет	26,7 см
Высота посадочного места	85,8 см
«Сухая» масса*	336 кг
Грузоподъемность багажного отделения	Переднего: 54,4 кг Заднего: 109 кг
Объем багажных отделений	Заднее: 10,9 л
Тяговое усилие	590 кг
Объем топливного бака	20,5 л

©2019 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Все права защищены. ™, ® и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. В США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Visco-Lok является зарегистрированной торговой маркой компании GKN Viscodrive GmbH. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. Компания BRP оставляет за собой право в любое время изменять технические характеристики, стоимость, конструкцию, свойства моделей или оборудования, без каких-либо обязательств со своей стороны. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Прежде чем приступить к эксплуатации мотовездехода, прочитайте Руководство по эксплуатации и просмотрите Видеоролик по безопасности. Для вашей безопасности: надевайте шлем, используйте средства защиты органов зрения и другую защитную экипировку. Эксплуатация мотовездехода в состоянии опьянения не допускается. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, откинувшись на спинку сиденья, руками держаться за поручни, а ногами опираться на пол. Избегайте демонстрационной манеры езды и не превышайте безопасную скорость движения.



Can-AmOffroad.com